

Drosjefrift i små kommuner. Være eller ikke være?!

I en pressemelding fra regjeringen den 19.01. 2022 (nr. 4/22) sier samferdselsminister Jonlvar Nygård følgende: «Denne regjeringen skal sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og sjåførene har en jobb de kan leve av. Vi skal ha en trygg pasient- og skoletransport, og et godt drosjetilbud i hele landet. Vi skal stanse det frislippet vi nå ser i drosjemarkedet».

Dette høres vel og bra ut. Dessverre er det blitt slik i mange kommuner at det ikke er regningsvarende å opprettholde drosjetilbud. Tidligere var det slik at for å få løyve til å drifte offentlige pasient- og syke­transport, måtte løyvehaver tilby å drifte offentlig drosjetjenester.

Med den nye drosjeloven er dette ikke lengre nødvendig. Dette og stadig færre brukere grunnet befolkningsnedgangen har gitt bortfall av drosjetjenester i små utsatte kommuner som ofte heller ikke har annen kollektivtransport.

I Vevelstad kommune har de ved hjelp av noe som ble kalt «Distriktsmobilen» frem til nå hatt et tilbud som løste taxi problematikken. Nordland fylkeskommune kjøpte bilen og Vevelstad Frivillighetsentral sto for driften. Dette var en god ordning som betjente et behov, og som var til hjelp, glede og trivsel både for passasjerer og tjenesteyter.

Denne ordningen ble dessverre avviklet da Nordland Fylkeskommune vurderte det slik at ordningen kom i konflikt med den nye taxiloven da den trådte i kraft.

Nordland Senterparti mener at:

- Løyvehavere som drifter pasient- og syke­transport må også drifte ordinære drosjetjenester.
- Det bør finnes unntak i taxiloven som tillater ordninger som «Distriktsmobilen».
- Taxitilbud i små kommuner må utredes for å finne de beste løsningene for den enkelte kommune.