

1 **26 - Klare forventninger fra Buskerud til ny Nasjonal Transportplan**

2 Våren 2024 skal Stortinget behandle og vedta ny Nasjonal Transportplan for perioden 2025-2036.

3 Det er viktig at planen er realistisk og gjennomførbar, men samtidig bidrar til å nå viktig
4 samfunns mål. I årene som kommer trenger vi et helhetlig transportsystem for å håndtere
5 utfordringer knyttet til klima, miljø, samfunnsikkerhet og beredskap.

6 Buskerud Senterparti vil legge fremheve følgende prosjekter:

7 **Jernbane**

8 **1. Ringeriksbanen/E16 (FRE16).**

9 Prosjektet vil bidra til å redusere reisetiden mellom Norges to største byer med to timer,
10 bedre en svært ulykkes-utsatt veistrekning og bidra til vekst og utvikling i store deler av
11 Buskerud. Prosjektet gryteklart og overmodent, og vi forventer at prosjektet prioriteres i
12 første planperiode.

13

14 **2. To tog i timen Kongsberg - Oslo**

15 Det er behov for økt regularitet i togtilbudet mellom Oslo og Kongsberg. Industrien i
16 Kongsberg har behov for flere tusen nye ansatte i årene som kommer og er en region i vekst.
17 Det må avklares om dette kan muliggjøres gjennom bygging av nye krysningsspor.

18

19 **3. Persontogtrafikk på Randsfjordbanen mellom Hokksund og Roa**

20 Å reetablere et togtilbud på denne strekningen vil bidra til å binde flere store bo- og
21 arbeidsområder sammen og redusere belastningen på veinettet. Dette må innebære
22 togstopp på Skotselv, Åmot, Geithus, Vikersund og Tyrstrand.

23 **Vei**

24 **1. Reduksjon av vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene**

25 Ved å redusere vedlikeholdsetterslepet kan samfunnet oppnå betydelige gevinster, særlig i
26 form av bedre framkommelighet og reduserte transportkostnader for kollektivtrafikk,
27 næringstransport og andre trafikanter, samt bedre trafiksikkerhet. I dag har Buskerud et
28 vedlikeholdsetterslep på 2,5-3 milliarder kroner. Vi forventer derfor at Regjeringen i ny NTP
29 gir en grundig omtale av dagens tilstand på fylkesveinettet, og følger opp med midler.

30

31 **2. E134 Dagslett – E18 Lier (kobling E6 - E134 – E18)**



32 Regjeringen har allerede varslet oppstart av bygging av ny tunell under Oslofjorden. Det er
33 derfor helt avgjørende at videreføring av E134 inn i Lier til E18 også nå gjennomføres.
34 Dagens trasé oppfyller ikke gjeldene krav til veibredde, avkjørslr, kryssløsninger og
35 fartsgrense, og skaper stor miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for folk i området.

36

37 **3. Rv. 291 Holmenbrua**

38 Dagens bru ut til Holmen i Drammen må erstattes. Årsaken er at dagens bru har høye
39 vedlikeholdskostnader og er nedklassifisert på akseltrykk til Bk10/50 (10 tonns aksellast,
40 totalt maks 50 tonn). Dette er også viktig i beredskapsperspektiv.

41

42 **4. E16 Nymoen – Eggemoen**

43 Prosjektet vil bidra til å redusere trafikksikkerhetsutfordringene i Eggemobakkene og avlaste
44 Hønefoss sentrum for gjennomgangstrafikk. Prosjektet er også viktig som en del av Ring 4
45 rundt Oslo.

46

47 **5. Vegpakke Hallingdal - Rv. 7 Ørgenvika – Kittilsviken**

48 Prosjektet er første delstrekning i Vegpakke Hallingdal og er avgjørende for å bedre
49 trafikksikkerheten på en svært ulykkesutsatt strekning.

50

51 **6. Trafikksikkerhetstiltak RV350 – Hokksund – Hønefoss**

52 RV350 mellom Hokksund og Hønefoss er svært ulykkesutsatt. Strekningen har lav kapasitet
53 med mange avkjøringer og er smal og svingete. Det er derfor behov for oppgradering.
54 Personogtrafikk på Randsfjordbanen vil også bidra til å avlaste veien.

55

56 *Prioriteringene er i tråd med innsendte høringsvar fra Viken fylkeskommune juni 2023.*

57 *Magnus Weggesrud*